

karma

Manual

KS-343



Varning



Använd inte utrustningen utan att först ha läst och förstått denna bruksanvisning. Om du inte kan förstå varningarna, försiktighetsåtgärderna och instruktionerna, kontakta en återförsäljare, vårdpersonal eller teknisk personal om det är tillämpligt innan du försöker använda denna utrustning - annars kan skada eller skada uppstå. Andra procedurer än de som beskrivs i denna handbok måste utföras av en kvalificerad tekniker.



KARMA rekommenderar att skoter inte transporteras i fordon av något slag medan man sitter i scooter. Skotern är inte avsedd att användas som säten i någon typ av fordon.

Driftsinformation

- Prestandajusteringar ska ENDAST utföras av yrkesverksamma personer som är väl förtrogna med denna process och förarens förmåga. Felaktiga inställningar kan orsaka skador på föraren eller och omgivande egendom.
- För att fastställa och fastställa dina specifika säkerhetsgränser, öva på att böja, nå, montera och demontera aktiviteter i flera kombinationer i närvaro av en kvalificerad sjukvårdspersonal INNAN du försöker aktivt använda scootern.
- För personer med balansproblem, öva på att stig ur och in i skotern innan användning. Tippskydd MÅSTE alltid sitta på skotern och får inte monteras bort
- Försök INTE att nå föremål om du måste gå framåt i sätet eller plocka upp dem från golvet genom att sträcka dig ner mellan knäna, eftersom det kan orsaka förlust av balans.
- Luta dig INTE över stolens baksida för att nå föremål bakom dig, eftersom detta kan få skoter att välta.
- Förskjut INTE din vikt eller sittposition mot den riktning du når eftersom skoter kan välta.
- Använd INTE rulltrappor för att flytta en skoter mellan våningarna.
- Försök INTE köra upp eller ner i en lutning med vatten eller is.
- Försök INTE att rida över trottoarkanter eller hinder. Om du gör det kan din skoter vända och orsaka kroppsskada och / eller skada på skoter.
- Gör INTE skarpa svängar framåt eller bakåt i höga hastigheter.
- Försök INTE att lyfta scootern genom dess höljen och sittplats.
- Försök INTE lyfta scootern med några avtagbara delar. När du lyfter din skoter lyft den i ramen.
- Använd INTE scootern förrän du har kontrollerat att omgivningen är klar och att området är säkert för resor.
- Var uppmärksam på miljön och håll dig borta från risken för yttre låga. När användaren röker, var uppmärksam på din säkerhet och se till att släcka elden när du är klar. Var uppmärksam på miljön när någon i närheten röker eller använder en cigarettändare, håll dig borta från risken och använd brandsäker trasa.
- Använd INTE delar, tillbehör eller adaptrar andra än de som Karma godkänner. INNAN du försöker sitta i eller lämna skotern, TA BORT nyckeln från tändningen. Detta säkerställer att POWER är AV och att scootern inte kommer att köra. Ta bort nyckeln från tändningen medan scootern inte används. Annars kan skada och / eller skada på skoter och omgivande egendom uppstå.
- Anslut INTE medicinsk utrustning till batteriet. Detta kan orsaka oväntat fel på enheten och skotern.
- Stå INTE på skoterns främre eller bakre kåpor.
- Använd endast frihjulsläge på plana ytor eftersom dina elektromagnetiska bromsar inte är aktiverade i detta läge, utan dessa bromsar kan skotern rullar och orsakar skador.
- Kör aldrig under påverkan av alkohol eller medicinering.

Ramper

- Kör INTE upp eller ner på ramper eller korsa sluttningar som är större än den säkra klättringsvinkeln för din modell som anges i avsnitt 11.
- Om spaken med variabelt varvtal släpps när du förhandlar om ramper kommer den drivna skotern att rulla bakåt ungefär 30cm innan bromsen går in. Om spaken med variabel hastighet släpps i back, rullar scootern bakåt cirka 50cm innan bromsen aktiveras.
- Var noga med att i hastighet så att du har fullständig kontroll över skoter.

Elektriskt

- Kontrollera att alla elektriska anslutningar och kontakter så att de inte har några skador.

Batterier

- Garanti- och prestandaspecifikationerna i denna bruksanvisning är baserade på användningen av djupa cykelförseglade blybatterier. KARMA rekommenderar starkt att de används som strömkälla för denna enhet. (Se avsnitt 6)
- Läs noggrant information om batteriet och laddaren innan du installerar, underhåller eller använder din skoter.

Regntest

- Skotern har testats i enlighet med ISO 7176 del 9 Regntest. Detta test ger slutanvändaren eller dennes skötare tillräckligt med tid för att ta bort sin skoter från kraftigt regn och behålla driften.
- Lämna INTE din skoter ute i kraftigt regn utan någon typ av skydd.
- Använd INTE din skoter i en dusch eller lämna den i ett fuktigt badrum när du tar en dusch.
- Lämna INTE din scooter i ett fuktigt område under en längre tid. Direkt exponering för regn eller fukt kan orsaka att skotern fungerar felaktigt orsaka elektriskt problem och att skotern rostar i förtid.

Viktbegränsning

- Den maximala vikten som kan transporteras, inklusive varor, anges bredvid "Max kapacitet" i avsnitt 11. SPECIFIKATIONER

Trappor

- Försök INTE flytta en upptagen motorcykel mellan våningarna med hjälp av en trappa. (Se figur 1)
- Använd en hiss för att flytta skotern mellan våningarna.
- Använd INTE en rulltrappa för att flytta skotern mellan våningarna. Allvarlig kroppsskada och skada på skoter kan uppstå.

Figur 1



Du och din Karma-serviceföretagare

- Inga verktyg krävs för montering. Ditt fordon ska monteras av din auktoriserade återförsäljare. Din auktoriserade återförsäljare är också din tjänsteleverantör. Obehöriga reparationer, uppgraderingar och tillägg upphäver din garanti. Allt skoterrelaterat som kräver verktyg ska göras av din auktoriserade Karma-tjänsteleverantör. Din tjänsteleverantör har den nödvändiga servicehandboken för din skoter.
- Om du har några defekta delar eller förlorar några delar, kontakta din återförsäljare för reparation och / eller byte. Använd endast delar som är auktoriserade av tillverkaren. Användning av delar som inte är godkända av tillverkaren upphäver garantin.
- Artikelnummer listas på vår materialförteckning (explosionsteckningar), som vi ger till våra auktoriserade återförsäljare och tjänsteleverantörer. Kunder bör beställa delar genom sin återförsäljare samt alla reparationer och schemalagda underhåll.
- Kunder bör gå till sin återförsäljare för alla servicebehov för att garantera att deras garanti inte är ogiltig. Gå alltid till en auktoriserad tjänsteleverantör. Obehöriga reparationer upphäver garantin. Andra procedurer än de som beskrivs i denna handbok måste utföras av en kvalificerad tekniker. De har också servicehandboken med en komplett lista över underhåll som krävs för att hålla din Karma-skoter i topprestanda. Kontrollera garanti sektionen i denna handbok för att ta reda på vad som garanterar och vilken underhålls service och delar som inte omfattas av garantin.
- Kontakta din återförsäljare för service. Om du inte kan kontakta din återförsäljare, vänligen kontakta en annan auktoriserad Karma-återförsäljare för service. Om allt annat misslyckas, kontakta Karma direkt via vår webbplats eller ring oss så kan vi hänvisa dig till din nya tjänsteleverantör.

Klassificering

- KS-3-serien klassificeras som B-mobilitetsprodukt för inomhus- och utomhusbruk. De har testats, godkänts och uppfyller Tyskland, brittiska, amerikanska och andra internationella standarder.

CE-märkning

- Denna skoter uppfyller kraven i direktiv 93/42 / EEG om medicintekniska produkter.



Vid förskrivning av skotrar för användning av hel- eller partiella amputerade (ovanför eller under knäet, enstaka eller dubbla) eller andra förhållanden som påverkar användarens naturliga tyngdpunkt och kan få sparkcykeln att tippa eller personen på sparkcykeln att falla av, vi föreslå att du kontaktar din terapeut eller återförsäljare samt att fästa tippskydd, bäckenbälte, säkerhetsbälte eller andra extra säkerhetstillbehör.

Innehållsförteckning

1. Förord	7
2. Säkerhet	8
2.1 Innan du kör	8
2.2 Under körning	9
4. Delar	10
5. Drift	12
5.1 Kontrollpanel	12
5.2 Så här använder du din skoter	12
6. Batterier och laddare	19
6.1 Ladda batterierna	19
6.2 Laddare	21
6.3 Batterier	22
7. Demontera och montera	25
7.1 Demontera	25
7.2 Montering	26
8. Inspektion och underhåll	27
8.1 Daglig kontroll	27
8.2 Vanligt underhåll.....	28
8.3 Batterier, säkringar och däck	29
8.5 Transport och lagring	29
9. Tillbehör	32
10. Felsökning	33
11. Specifikationer	35
12. Rengörning och återvinning	36
13. Garanti	37
13.1 Serienummer	37
13.2 Garantipolicy	37

Förord

Läs denna bruksanvisning noga innan du använder fordonet. Felaktig användning av fordonet kan leda till skador, personskador eller trafikolyckor. Läs därför denna bruksanvisning för säker och trevlig användning av fordonet.

Denna bruksanvisning innehåller bruksanvisningar för aspekterna av fordonet, monteringsanvisningar och instruktioner om hur man hanterar möjliga olyckor.

Denna bruksanvisning är skriven för Karma Scooters: KS-343.

Symbolerna som används i denna handbok förklaras nedan. Var särskilt uppmärksam på de delar som är markerade med dessa symboler.



Felaktig användning kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.



Felaktig användning kan leda till allvarliga personskador och / eller skador på din skoter.



Följ dessa instruktioner för att hålla skoter i gott skick.

- Den här handboken innehåller reparations- och underhållsdiagrammet samt garantin. Förvara den på ett säkert ställe eller med skoter.
- Om någon annan använder skoter, se till att du ger honom eller henne den här bruksanvisningen för hans eller hennes referens.
- När designen ändras kanske vissa illustrationer, bilder och specifikationer i den här bruksanvisningen inte motsvarar det fordon du köpte. Vi förbehåller oss rätten att göra designändringar utan föregående meddelande.

Säkerhet

2.1 Innan körning

Användaren måste känna till användningen av detta fordon innan han kör. Tänk därför alltid på dessa säkerhetsriktlinjer.

Trafikregler

- Gångtrafikregler gäller för detta fordon.
- Kör endast på fotgängarområden som trottoaren. Kör aldrig skoter på motorvägen. (Se figur 2.1)
- Var medveten om andra fordon när du korsar alla vägar.
- Var extremt försiktig när du kör din skoter i tung trafik eller i köpcentret.
- Kör INTE din skoter när du känner dig trött eller konsumerar alkohol.
- Kör inte din skoter på natten.
- Följ fotgängarens trafikljus.

Körträning

- Innan du använder din skoter ska du öva på ett stort och öppet område, som en park.
- För att undvika att falla av din skoter ska du öva på alla typer av körrörelser, som att accelerera, stoppa, svänga, backa och gå upp och ner ramper.
- Ställ snabbvalet på "3" när du börjar träna.
- Var säker. Se till att någon följer med dig om du behöver hjälp.
- Se till att du kan styra och använda din skoter enkelt och säkert innan du ställer in snabbvalet högre.

Inga passagerare

- Skotern är begränsade till en person.
- Ta inte med dig passagerare (inklusive barn) på din skoter.

Inga transporter av tunga varor

- Använd inte detta fordon för att transportera eller transportera tunga gods.
- Den maximala vikten som kan transporteras, inklusive varor, anges bredvid "Max. Kapacitet" i avsnitt 11. SPECIFIKATIONER.
- Maximal lastvikt för korgen är 3 kg.

2.2 Under körning

- Luta dig inte över fordonets sida, eftersom en sådan åtgärd kan leda till att du tappas balansen och faller.
- Var försiktig så att dina kläder inte trasslar in i hjulen.
- Dra INTE scootern med andra fordon (bilar, motorcyklar eller cyklar) vid järnvägsövergång.
- Innan du korsar spåren, vänligen stanna helt och titta åt båda hållen.
- Kors spåren vinkelrätt för att undvika att hjulen fastnar.
- Kör inte med full hastighet över järnvägsspåren.



Använd inte scootern om inte rattstången är låst på plats. Luta dig inte mot eller dra framåt på styret medan du monterar eller demonterar skoter. Allvarlig skada eller personskada kan uppstå

4. Delar

Delbeskrivning

1. Nackstöd
2. Ryggstöd
3. Armstöd
4. Lutningsreglage
5. Förarsäte
6. Skjut- och vridreglage
7. Bakre hölje
8. Bakhjul
9. Golvyta
10. Framhjul
11. Styr
12. Backspegel
13. Hölje på typskylten
14. Svängsignaler
15. Korg
16. Strålkastare
17. Främre stötfångare

Figure 4.1



- 18. Strömbrytare
- 19. Frihjulsreglage
- 20. Blinkers / bakljus
- 21. Tippskydd
- 22. Spak med variabel hastighet
- 23. Spak för justering av rattstång

Figur 4.2



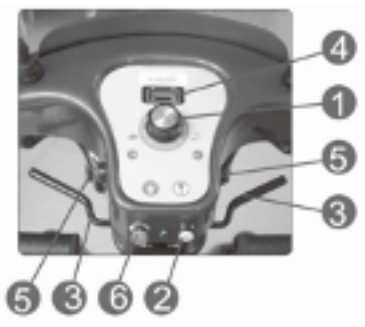
5. Drift

5.1 Kontrollpanel

1. Hastighet
2. Tuta
3. Spak med variabel hastighet
4. Batteri- och diagnosindikator
5. Vändsignalknappar
6. Strålkastarknapp / bakljus

Figur 5.2

KS-343



5.2 Hur du använder din skoter

Tändning

- Vrid nyckeln framåt (medurs) för att slå på din skoter.
- Vrid nyckeln mot dig själv (moturs) för att stänga av scootern. Se till att du stannar helt innan du stänger av scootern. (Se figur 5.3)

Figur 5.3



KS-343

Kortnummer

Låter dig ställa in olika hastigheter framåt och bakåt. Inställningarna är inte traditionella växlar utan är en procentandel av maximal effekt. Detta är bruttokraft, medan de variabla hastighetsspakarna hjälper dig att finjustera din hastighet och agera som en gaspedal.

Figur 5.5



KS-343

Framåt, bakåt och bromsning

- Dra den högra variabla hastighetsspaken bakåt med din högra hand för att få skoter framåt.
- Dra vänster spak med variabel hastighet bakåt med din vänstra hand för att skoter ska kunna röra sig bakåt.
- En liten högtalare piper när fordonet är i back.
- Om du släpper spaken med variabel hastighet när du kör framåt eller bakåt aktiveras den elektromagnetiska bromsen för att stoppa fordonet.

Vändsignalknappar

- Signallampen blinkar och en liten högtalare avger ett "pip-pip" -ljud om du trycker på antingen höger eller vänster knapp.
- Tryck på knappen igen för att stänga av blinkers.

Tuta-knapp

- Hornet kommer att ljuda under den tid som knappen trycks in.

Strålkastarknapp / bakljusknapp

- Strålkastaren och bakljuset tänds när denna knapp trycks in. Tryck på knappen igen så tänds lamporna.

Elektromagnetisk broms

- Släpp spaken med variabel hastighet helt så aktiveras den elektromagnetiska bromsen automatiskt.

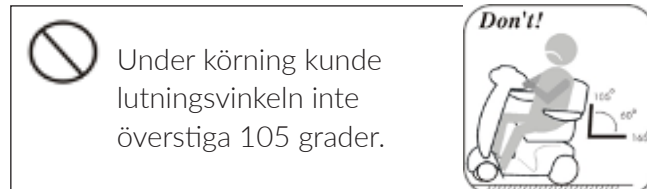


Använd ALDRIG frihjulsläget när du går nerför en lutning.
Den elektromagnetiska bromsen fungerar inte i frihjulsläget.

Försäte

- Lyft upp vridreglaget helt för att vrida sätet upp till 90 grader åt båda sidor.
- Lyft upp skjutspaken helt för att flytta sätet framåt eller bakåt.
- Lyft lutningsspaken helt för att luta eller lyfta sätet till helt upprätt läge. Lutningsspaken låter dig också fälla ner stolen.

Figur 5.7

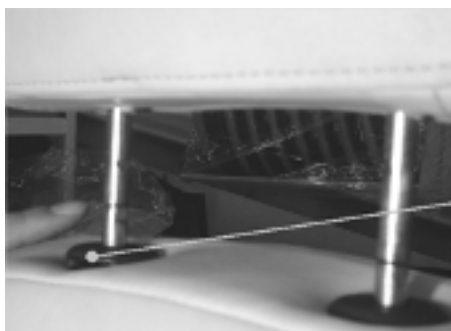


Justering av nackstöd

1. För att höja nackstödet, lyft upp nackstödet till önskat läge.
2. För att sänka huvudstödet, tryck på frigöringsknappen och sänk ner huvudstödet till önskat läge. (Se figur 5.8)
3. Nackstödet är låst i läge när ett hörbart "klick" hörs. Om "klicket" inte hörs, kontakta en auktoriserad tekniker för säkerhet.

Se avsnitt 8.5 för instruktioner om hur man höjer och sänker sitthöjden.

Figur 5.8



Headrest Lock Release Button



Överskrid aldrig den markerade linjen när du lyfter nackstödet för att garantera säkerheten.



Var noga med att vrida sätet framåt och sätet låses på plats innan du kör.

Batteriindikator

- När tändningen slås på, tänds batteriindikatorn med totalt tre röda, fyra orange och tre gröna linjer som anger batteriernas återstående effekt. Positivt / plus-tecknet under de gröna linjerna visar att batterierna är fulladdade. Negativt / minus-tecknet under de röda linjerna indikerar att batterierna är (nästan slut på eller) slut på ström.
- Den återstående effekten som visas av batteriindikatorn varierar beroende på den faktiska körtiden och hur du kör. Upprepad start, stopp och klättring förbrukar mer kraft och tappar batterierna snabbare än stadig, konservativ körning.

Figur 5.9



KS-343



Vi rekommenderar att du laddar batterierna omedelbart när batteriindikatorn endast visar tre eller mindre röda linjer.

- Efter laddning eller byte av nya batterier, kör fordonet i 2-3 minuter för att se till att batterierna är fulladdade.
- På vintern kan batterierna reagera långsamt och körområdet kan också minska. Du måste förvara din skoter inomhus under frysa temperaturer.
- När du kör i en sluttning kan batterilampan röra sig upp och ner. Det här är normalt.
- Även om batterierna används ordentligt kommer deras kapacitet att förfalla över tiden och därmed minska körområdet (maximal körsträcka per full laddning). När alltså körområdet blir cirka 50% av det helt nya batterier är det dags att byta ut dem mot nya batterier. Annars kan batterierna dö oväntat och lämna dig i en eventuell osäker situation.
- Räckvidden förkortas när du kör ofta i sluttningar eller ojämnt underlag, eftersom detta förbrukar mer batterikraft.
- Ta hänsyn till driftssituationer och miljö. Följ instruktionerna för din säkerhet.

Hur man ställer in frihjulsläget

- **Körläge:** dra spaken helt mot skoterns framsida och skoter kan köras med motorstyrka. (Se figur 5.11)
- **Frihjulsläge:** dra spaken helt bakåt och skoter kan skjutas manuellt. Återigen fungerar den elektromagnetiska bromsen inte i frihjulsläge. (Se figur 5.12)

KS-343



Figur 5.11 Körläge



Figur 5.12 Frihjulsläge

Justering av rattstång

- Dra i rattstångens justeringsspak tills dess låsmekanism frigörs. (Se figur 5.15)
- Håll inställningsspaken in och håll fast i styret med båda händerna; höj eller sänk rattstången till önskat läge. Det finns ungefär fem positioner att välja mellan.
- När du släpper justeringsspaken; rattstången låses på plats. Du kan behöva flytta rattstången något uppåt eller nedåt för att höra att den "klickar" i låst läge. (Se figur 5.16)



Figur 5.15



Figur 5.16

Start och körning

1. Se till att förarsätet är korrekt installerat.
2. Se till att rattstången är ordentligt fastsatt.
3. Se till att armstöden har återställts till rätt läge.
4. Slå på tändningen. Sätt vid behov på strålkastaren och bakljuset.
5. Kontrollera batteriindikatorn och se till att det finns tillräckligt med ström för dina resor.
Om du är osäker på återstående ström, ladda batteriet innan du går.
6. Ställ in snabbvalet på rätt nivå.
7. Se till att spakarna med variabelt varvtal är i gott skick.
8. Se till att den elektromagnetiska bromsen fungerar.
9. Se alltid till att din omgivning är säker att använda scootern.



- Dra inte i båda spakarna med variabel hastighet samtidigt, eftersom du kanske inte kan styra din skoter och kan orsaka permanenta skador.
- Stäng inte av tändningen under körning, eftersom detta kan leda till ett plötsligt stopp och möjlig personskada.
- Ställ inte snabbvalet högt när du kör inomhus.
- Justera inte snabbvalet när du kör. En plötslig förändring till högsta hastighet kan äventyra dig och orsaka fel på din skoter.
- Placera inte magnetiska enheter nära kontrollpanelen, eftersom detta kan påverka din scooters funktion.
- Var försiktig när du kör i tung trafik och trånga områden.
- Var medveten om människor och föremål bakom dig när du backar.

Körhastighet

Hastighetsskalan skrivs ut på kortnummeretiketten och sträcker sig från 1 till 10, varav 10 är den maximala hastigheten. Se "Max hastighet" i avsnitt 11. SPECIFIKATIONER.

Hastighetsskala	Hastighetsekvivalensen och rekommenderade omständigheter
1-3	Hastighet motsvarande att gå långsamt till fots På en lutning eller nedgång. Kör inomhus eller i trånga utrymmen.
4-6	Motsvarar att gå i normal hastighet Köra utomhus på planmark
Över 7	Hastighet motsvarande en snabb promenad Körning i ett öppet utrymme



Dra långsamt i spaken för variabel hastighet. Att dra spaken med variabelt varvtal helt från stillastående kan orsaka piskblåsskador! På allvar har dock denna skoter potential för plötslig acceleration som kan leda till skador eller olyckor. Använd den måttligt och säkert och snälla accelerera långsamt under körning.

Att stoppa

1. Släpp spaken med variabel hastighet helt och den elektromagnetiska bromsen stoppar fordonet.
2. Stoppa helt innan du stänger av tändningen.
3. Avlägsna nyckeln från tändningen av säkerhetsskäl.



Stoppavståndet varierar beroende på hastighet framåt / bakåt. Varför därför långsamt sakta ner och sluta helt innan några hinder eller risker.

För att parkera skoter, se till att parkera på planmark och vrid sedan tändningen till OFF och ta bort nyckeln innan du lämnar skoter.

6. Batterier och laddare

6.1 laddning och batterier

Ladda batterierna om något av följande förhållanden uppstår:

- Om du har använt din skoter i mer än en timme kontinuerligt.
- Du har använt mer än en tredjedel av den totala avgiften.
- När du inte har använt skoter på mer än två veckor.
- Om den nuvarande avgiften inte räcker för att nå din slutdestination.
- Vi rekommenderar att du laddar batterierna varje gång du använder din skoter
- Var noga med att följa procedurerna nedan
- Stäng av scootern och ta bort nyckeln.
- Anslut laddarens sladd till ett eluttag.
- Öppna laddningsuttaget på rattstäng. Anslut sedan laddarens runda kontakt till laddningsuttaget.
- Sätt på laddaren med strömbrytaren.
- Både laddarens röda och orange lysdiod tänds så snart laddningen startar. Laddningstiden är minst 6 timmar, men den kan vara så lång som 10 timmar, beroende på batteriets status och temperatur.
- Den orange lysdioden lyser grön när laddningen är klar.
- Stäng av laddaren, koppla loss sladden och dra ut den runda kontakten ur laddningsuttaget.



KS-343 laddningsuttag



KS-343 laddare

Figur 6.1

Figur 6.2



- Koppla inte ur laddarkabeln om laddningen inte är klar. Batteriets livslängd förkortas eller förfallas på allvar om batterierna används upprepade gånger utan att vara fulladdade. Se därför till att alltid ladda batterierna helt.
- Slutför alltid laddningen genom att låta laddnings-LED-lampan lysa grönt. Sluta ALDRIG laddningen innan den är klar.
- När laddningen är klar, koppla ur laddarens kontakt från laddningsuttaget så snart som möjligt. Även när laddaren är avstängd kommer den elektriska strömmen att sakta laddas ur om sladden inte dras ur. Lämna INTE laddaren PÅ ansluten till scootern i mer än 24 timmar.
- Laddningstiden beror på omgivningstemperaturen. det tar längre tid på vintern.



Följ riktlinjerna nedan för att undvika olyckor vid laddning.

- Var noga med att endast använda en KARMA Scooter-laddare och ladda batteriet helt varje gång. Batteriet kan skadas om en icke-äkta laddare används.
- Ta aldrig isär eller modifiera laddaren. Detta upphäver garantin.
- Ladda batteriet i ett väl ventilerat område där batteriet inte utsätts för direkt solljus. Ladda inte batteriet under regn, på morgondagg eller i ett område där luftfuktigheten är hög.
- Täck inte över scootern med vattentät trasa eller andra föremål under laddningen. Ladda inte vid temperaturer under -10°C eller högre än 50°C eftersom laddaren kanske inte fungerar bra och batteriet kan skadas.
- Laddaren garanteras inte att den är vattentät.
- Ventilreglerade blybatterier har ingen minnesfunktion som mobiltelefonbatterier har. Var vänlig att ladda dina VRLA-batterier ofta.

- Håll din skoter borta från lättantändliga föremål under laddning, eftersom det kan leda till brand eller explosion av batteriet.
- Eftersom batteriet kan producera väte, rök inte medan du laddar det och ladda det i ett väl ventilerat utrymme.
- Anslut eller koppla aldrig ur kontakten (sladden) med våta händer eller om kontakten (sladden) är våt för att undvika elstötar.
- Försök aldrig ladda batterierna genom att ansluta kablar direkt till batteripolerna eller klämmorna. Hoppa INTE om din skoter.
- Försök INTE ladda batterierna medan scootern är i drift.

Körområdet per batteriladdning med rekommenderade batterier bör vara cirka 7-8 timmars normal användning. Omfattande användning i lutningar kan avsevärt minska per laddningssträcka.

6.2 Laddare

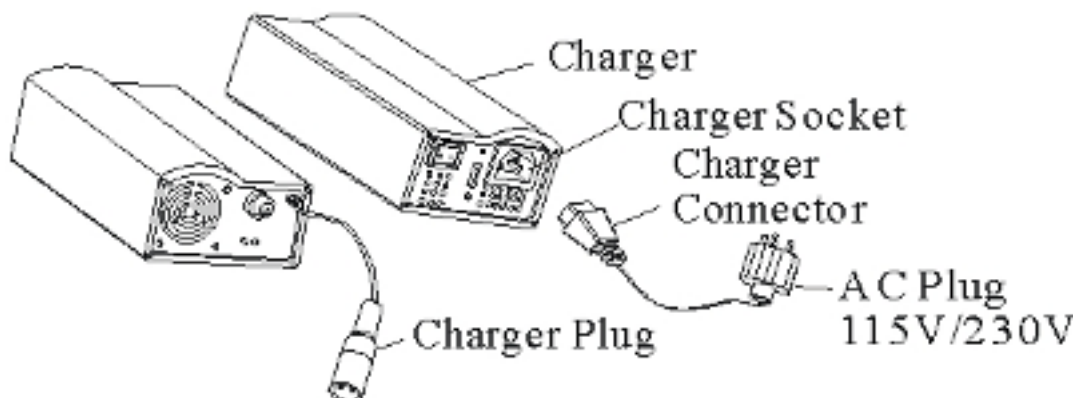
Både laddarens röda och orange lysdioder lyser PÅ under laddningen. Den orange lysdioden lyser grönt när laddningen är klar.



Fläkten inuti laddaren aktiveras därefter när du slår på laddaren. Om du upptäcker att fläkten inte fungerar korrekt, använd INTE laddaren. Annars kan laddaren överhettas och starta eld.

Obligatoriska artiklar:

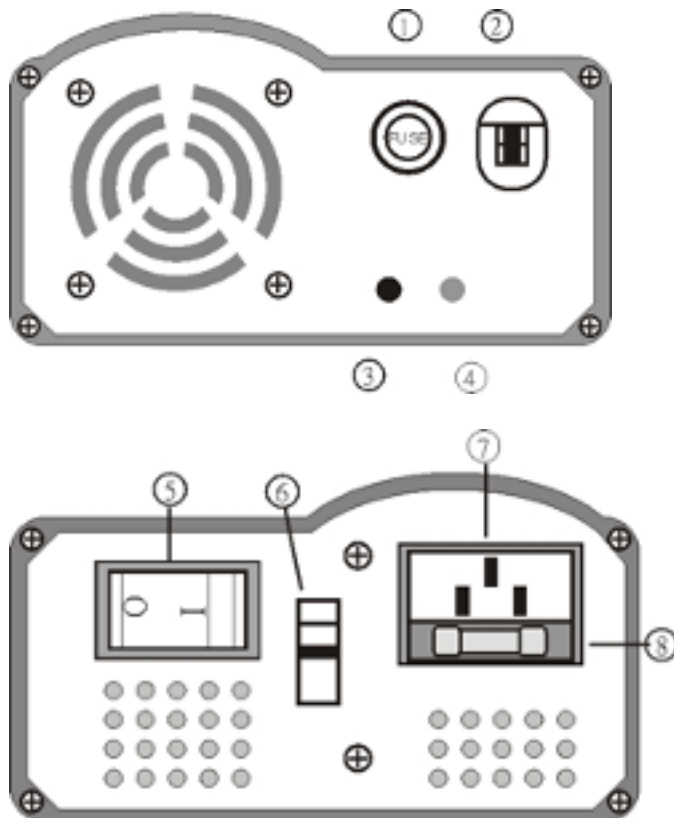
Figur 6.5



Laddarindikator och status

ON/OFF Indikator	Status
Röd fast ljus	Laddning På
LED (OFF)	Laddning Av
Laddarindikator	Status
LED (OFF)	Onormal ledningsdragning
Orange	Laddning
Blinkar orange och grönt	Nästan full laddad
Grönt fast ljus	Full laddad

Figur 6.4



Framsida

1. Utgångssäkring
2. Utgång
3. LED-indikator (ström)
4. LED-indikator (laddning)

Baksida

5. Strömförsörjningsbrytare
6. 115v / 230v-omkopplare
7. Strömförsörjning
8. Ingångssäkring

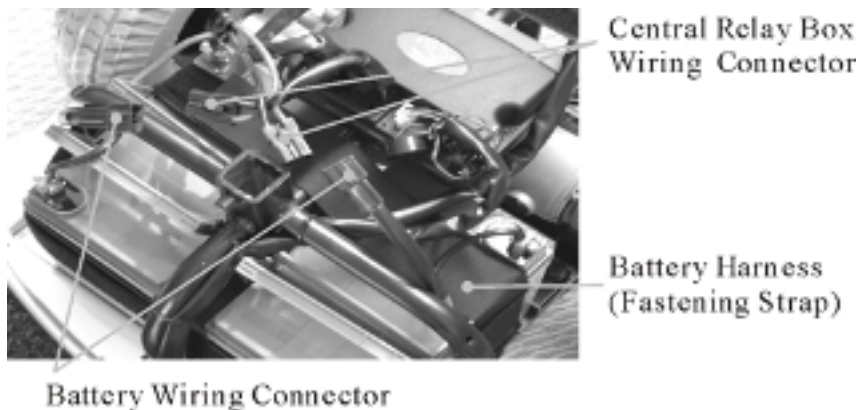
6.3 Batterier

- Utsätt inte batterierna för temperaturer under -10 C (14 F) eller över 50 C (122 F) när du laddar eller förvarar fordonet. Överskridande av det angivna temperaturområdet kan leda till antingen frysning eller överhettning av batterierna. Detta kommer att skada batterierna och förkorta deras liv.
- Batterierna som används på din skoter är underhållsfria förseglade blybatterier. Det är således inte nödvändigt att byta eller fylla på batterivätskan.

Ta bort / sätta i batterierna

Använd alltid handtaget när du flyttar ett batteri. Det är den mest praktiska metoden och hjälper också till att förlänga batteriets livslängd. Tippa INTE batterierna. Håll batterierna i upprätt läge. Användning av gummihandskar och kemiska skyddsglasögon rekommenderas när du arbetar med batterier.

Figur 6.6



Stäng av din skoter och ta bort nyckeln från tändningen.

- Ta bort förarsätet från skoter. (Se figur 8.2)
- Ta bort det bakre höljet. (Se figur 8.4)
- Koppla loss det övre batteriselen.
- Koppla bort batteriets kontakter
Koppla bort batteriets kontakter från kontakterna i den centrala reläboxen.
(Se figurerna 6.6, 6.7 och 6.8)

Ladda batterier dagligen. Det är kritiskt att inte låta dem ta slut när som helst.

OBS! Vi rekommenderar att båda batterierna byts ut om ett batteri är defekt.

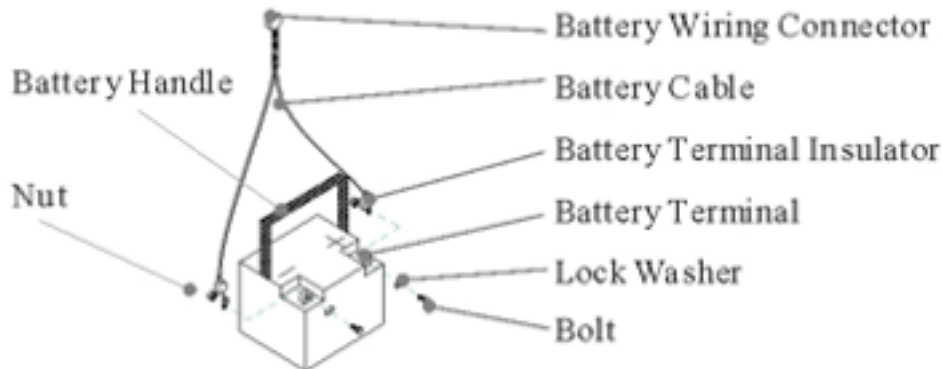


- Anslut alltid den svarta kabeln till minuspolen (-) först. I annat fall kan skada uppstå.
- Kassera oönskade batterier i enlighet med federala, statliga och lokala bestämmelser. Bränn inte batterierna. Batterier bör återvinnas. Kontakta auktoriserade återförsäljare för mer information.
- Kasta INTE felaktigt bort oönskade batterier eller personskador. Kontakt med batterisyra orsakar skador eller hudskador. Felaktig hantering kan leda till brännskador eller blindhet i andra eller tredje graden. Att svälja batteri syra orsakar dödliga brännskador på inre organ. Andas ångor från ett batteri kan orsaka obehag och skada andningsorganen. Ta bort kläder omedelbart om de har kontaminerats med syra.

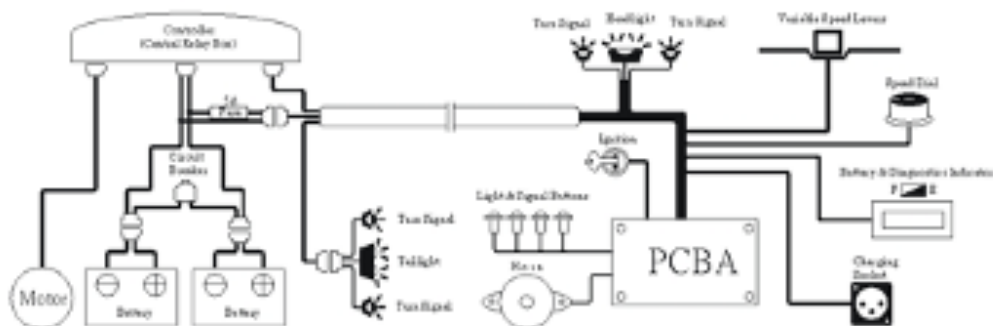
Upprepa steg 7-8 för det andra batteriet.

2. Kontrollera att alla anslutningar är korrekta och att anslutningarna är säkra.
3. Installera de nya batterierna med kabelnheter på skoter.
4. Ladda batterierna.

Figure 6.7



Figur 6.8



Rengöra batterierna

1. Om ett batteri är förorenat av smutsigt vatten, batterisyra, damm eller annan smuts kommer batteriet att laddas ur snabbt. Följ därför följande steg för att rengöra batteriet:
2. Stäng av tändningen och ta bort nyckeln.
3. Ta bort förarsätet.
4. Ta bort det bakre höljet och koppla bort bakljuset och signallamporna från det elektriska systemet.
5. Torka bort det nedsmutsade området med en ren trasa.
6. Ta ut batteriet; och
7. Rengör batteriet med en ren trasa.
8. Rengör polerna och insidan av batteriklämmorna med hjälp av ett batterirengöringsverktyg, trådborste eller medelstort sandpapper. När de är färdiga ska dessa områden vara blanka, inte matta.
9. Damma försiktigt bort alla metallpartiklar.

7. Demontera och montera

7.1 Demontera

Under sätets framsida hittar du en ratt. Stäng av ratten helt (moturs). Ta bort sätet genom att dra det rakt upp tills sadelstolpen skiljer sig från ram stolpen. Nästa, ovanpå höljet finns två mindre vred. Vrid dem igen moturs tills de tas bort helt. Lyft långsamt höljet från scootern och koppla bort alla elektriska kontakter mellan höljet och ramen. Detta kopplar bort bakre bakljus, bromsljus och blinkers.

- Koppla loss de två anslutningarna för batterikablarna och ta bort batteriets fästband. Ta ut batterierna i deras handtag. Koppla nu bort kontakterna mellan den främre kontrollpanelen och den centrala reläboxen (styrenhet). Dessa två kontakter är placerade mellan den främre och bakre ramen.
- Tryck ned spaken framför ram stolpen. (Se figur 7.2)
- Håll spaken nedtryckt och dra upp i ram stolpen för att lossa fronten från den bakre ramen. (Se figur 7.3)
- Din skoter ska se ut som figur 7.4.



Låt någon hålla rattstången upprätt medan du separerar den främre och bakre ramen för att undvika att skada din skoter. (Se figur 7.2)

Figur 7.1



Figur 7.2



Figur 7.3



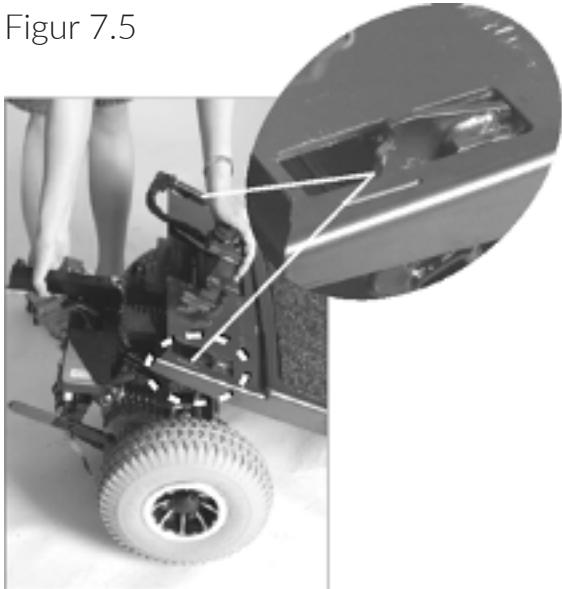
Figur 7.4



7.2 Montera

1. Dra upp den främre och bakre ramen tills kopplingarna på båda sidor matchar. (Se figur 7.5)
2. Tryck ner och spaken låses på plats. (Se figur 7.6)
3. Din skoter ska se ut som figur 7.7.

Figur 7.5



Figur 7.6



Figur 7.7



8. Inspektion och underhåll

8.1 Daglig kontroll

Kontrollera följande innan du kör. Om du hittar något onormalt, besök din KARMA Scooter-återförsäljare för ytterligare inspektion innan du använder den.

Objekt	Innerhåll
Handtaget	Är de lösa och / eller ljuder de? Kan de svängas vänster och höger smidigt?
Gashandtaget	Kan den justeras fritt och fungerar den bra? Rör sig scootern när du trycker på en spak?
Gasspak	Rör sig scootern när du trycker på en spak? Stannar scootern när spaken släpps helt? Finns det något onormalt motorljud?
Motor	Stannar scootern när spaken släpps helt? Finns det något onormalt motorljud? Fungerar den elektromagnetiska bromsen ordentligt?
Elektroniken	Fungerar frihjulsspaken ordentligt?
Batteriindikator	Tänds det när strömmen är PÅ? Finns det tillräckligt med ström för din resa?
Tuta	Fungerar tuten?
Blinkers	Fungerar blinkers?
Strålkastare	Fungerar strålkastaren?
Backljus	Fungerar bakljuset?
Sits	Justering av förarsätet, glider och svänger det smidigt?
Reflex	Är de trasiga?
Backspeglar	Är de trasiga?
Däck	Finns det några sprickor eller andra skador på däcken? Kontrollera däckets slitbanedjup och lufttryck.
Övrigt	Finns det något onormalt ljud? Finns det något oljeläckage från växellådan?

8.2 Vanligt underhåll

Även om du inte använder fordonet på länge bör skoter fortfarande underhållas regelbundet. Du bör rengöra din skoter inifrån och ut, regelbundet för att hålla den i gott skick som kan användas säkert.

I - Inspektion , A - Justering , Δ - Reparation

X - Byte T-åtdragning , L - Tillsätt olja

Item/Period		1mth	6mth	12mth	18mth	24mth	30mth
Kontrollpanel	Spak med variabel hastighet			I	I/A	I/A	I/A
	Kortnummer och andra knappar			I		I	I
	Anslutning till det elektriska systemet			I		I/X	I/X
Motor	Drift och buller			I		I/X	I/X
	Elektromagnetiska bromsar			I		I/X	I/X
	Anslutning till det elektriska systemet			I		3. I	I/Δ
Drivning	Frihjul Spak			I		I	
Batterier	Lösa eller korrodera-de terminaler			I/T		I/T	
	Anslutning till det elektriska systemet			I		I	I
	Skador på elsladden / kabeln			I		I	I/Δ
Laddare	Laddningsfunktion och LED-lampor	I	I	I/Δ	I/Δ	I/Δ	I/Δ
	Uttag, kontakt och sladdar			I	I/Δ	I/X	I/Δ
	Fläktfunktioner korrekt		I	I	I	I/X	I/Δ
Säte	Spak för skjut, vrid och lutning			I		I	I/X
Styrhandtag	Vänder smidigt		I	I	I	I/X	I/X
Däck	Sprickor / ytskador	I	I	I	I/X	I/X	I/X
	Slitbanedjup			I	I	I	I/X
	Onormalt slitage mönster		I	I	I	I	I
Fälg	Täthet av bultar och muttrar			I		I	
	Slitage eller deformation runt däck			I		I	
Dämpare	Täthet av bultar och muttrar			I		I	
	Skador på stötdämpare					I	I/X

8.3 Batterier, säkringar och däck

Batterier

Se 6.3 batterier i 6. batterier och laddare.

Säkringar

Det finns tre säkringar på din skoter. Två är placerade på insidan av kontrollpanelen (0.5A & 3A på PCBA); den andra ligger nära batterierna (5A). Om tändningen slås PÅ och batteriindikatorn inte fungerar tänds inte glödlamporna eller din skoter fungerar inte, låt din KARMA-återförsäljare kontrollera säkringarna, eftersom en kan vara trasig

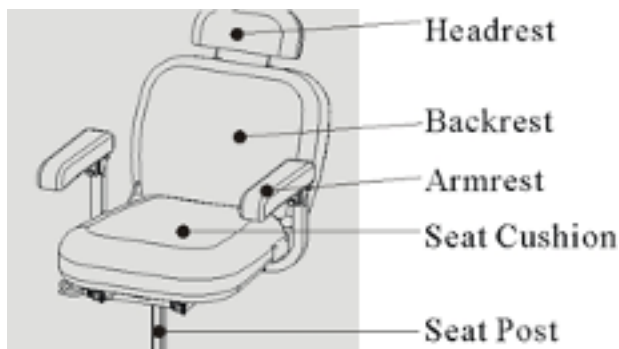
8.5 Transport och lagring

Se till att fordonet förvaras med sätet i framåtläge, med tändningen avstängd och nyckeln borttagen.

Ta bort / installera sätet

Se sätets komponenter (se figur 8.1) och följ nedan

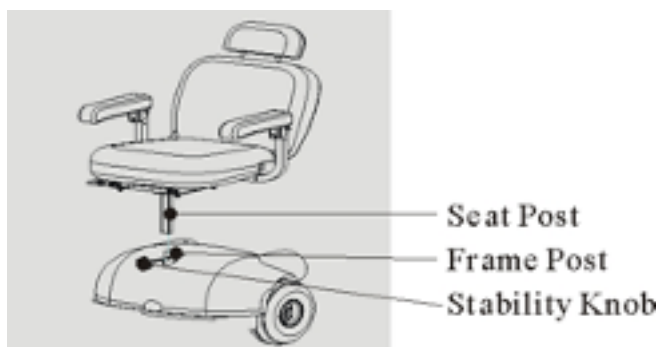
Figur 8.1



Ta bort sätet

1. Lyft svängspaken helt uppåt.
2. Dra upp vridspaken och sätet tills det lossnar från ramen.

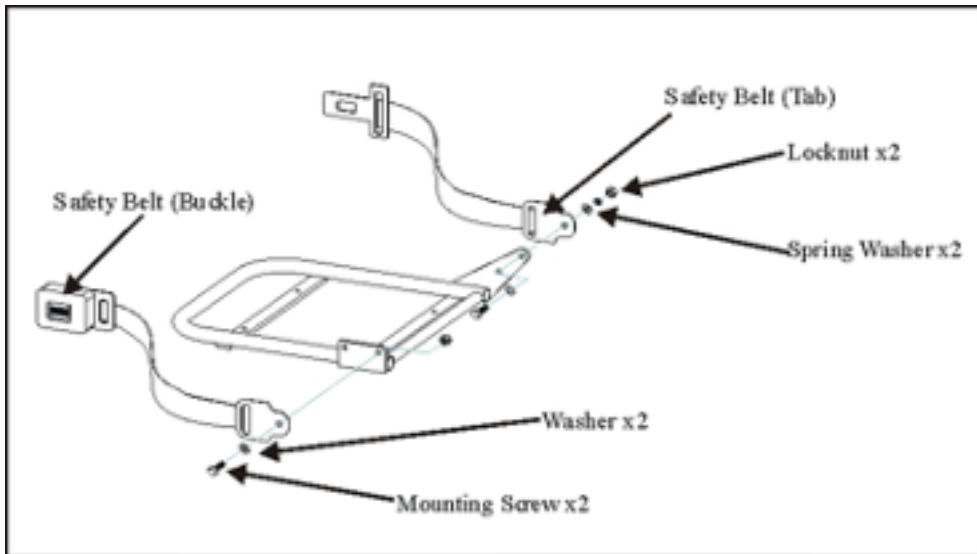
Figur 8.2



Installera säkerhetsbälte (se figur 8.3)

1. Säkerhetsbälten efter marknaden är en bra idé för alla användare av motorcyklar. Sparkcyklar är motoriserade fordon. Vissa lokala eller regionala lagar kan kräva att förare använder säkerhetsbälten. Kontakta ditt lokala myndighetscenter för mer information för att säkerställa att du använder din skoter enligt lagarna i din region.
2. Figur 8.3 visar var din säkerhetsbälte kan fästas. De har alla verktyg, servicehandböcker och teknisk kunskap för att garantera din säkerhet genom en korrekt installation.

Figur 8.3

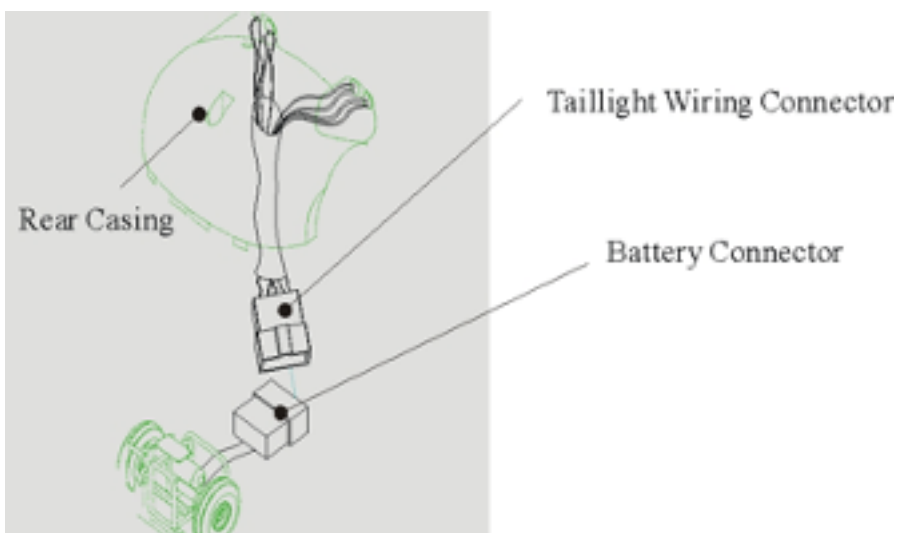


Ta bort / installera bakre höljet

Ta bort det bakre höljet (För att installera det bakre höljet, vänd denna procedur.)

Ta bort sätet: ta långsamt bort det bakre höljet och lägg det på golvet nära scootern. Koppla bort anslutningskontakten för bakljus från batterikontakten. Ordna trådarna snyggt med det bakre höljet. (Se figur 8.4)

Figur 8.4



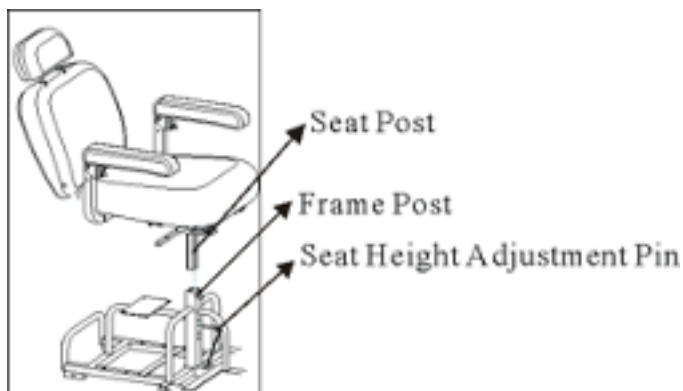
Justera sitthöjden

- Sadelposten vilar på ett justeringsstift för sitthöjd som löper genom ram stolpens mitt. Det finns tre hål i ramen som låter dig justera sitthöjden till 17,5 "(44,5 cm), 18,5" (47 cm) eller 19,5 "(49,5 cm). Justeringsstiftet ligger inbäddat mellan de två batterierna och är dolt bakom huvudkablarna anslutna från den centrala reläboxen (styrenhet) till scootern.
- För att justera sitthöjden, ta bort sitsen genom att följa de tidigare anvisningarna. Ta sedan bort båda skruvarna från de två ram stolparna. (Du kanske vill koppla bort batterierna för att ge mer utrymme att arbeta). Placera stiftet i önskat hål och flytta ledningarna tillbaka till sin plats. Installera sedan sätet enligt föregående instruktion. Justering av sitthöjd är klar.
- Skjut den övre ram stolpen uppåt eller nedåt till önskad position. Placera sitthöjjusteringsbulten i det lägsta hålet (på den övre ram stolpen) och dra åt dess sex kantsmutter med två 17 mm nycklar. Använd en 17 mm skiftnyckel för att sätta in den gängade stabilitetsbulten i det näst nedre hålet (i den övre ram stolpen som också är gängad).
- Nu kan du byta ut det bakre höljet och installera sätet enligt tidigare instruktioner.



Stabilitetsknappen ska inte användas för att justera sitthöjden.

Figur 8.5



9 Tillbehör

Fällbar dryckeshållare

- Fäster på alla Karma-skotrar.
- Kollapsar och anpassar sig efter behållarens storlek (6-10 cm).



Kryck- och käpphållare



10.Felsökning

Problem eller problem med din skoter.

Du kan inspektera följande innan du tar kontakt.

Problem	Kontrollpunkter och korrigerande åtgärder
Skotern starar inte	Är tändningen AV? ↓ Slå på tändningen.
	Har batterierna fortfarande ström? Lyser inte batterilampan? ↓ Ladda batterierna.
	Är laddaren ansluten till skoter? ↓ Koppla ur laddaren och lägg bort den.

Om du inte kan lösa problemet själv, kontakta din återförsäljare för hjälp.

Statusindikator (LED) och batteri- och diagnosindikator

- Under den första halva sekunden efter att scootern slås på utför den centrala reläboxen (styrenhet) viktiga säkerhetskontroller i sig själv och resten av scooters elektriska system. Om du trycker på spaken med variabel hastighet under den här tiden kommer du inte att kunna köra förrän du har återställt spaken med variabel hastighet till viloläge. Detta tillstånd indikeras med ett snabbt blinkande.
- Om du inte trycker på spaken med variabel hastighet (gas) när du sätter på sparkcykeln och statusindikatorn blinkar snabbt, då kan det vara fel.
- Om ett fel uppstår och du har en skotermodell utrustad med en TruCharge-indikator (batteri- och diagnosindikator) kan du ta reda på vad som har hänt genom att räkna antalet staplar som blinkar på batteriet mätare. Informationen nedan ger en översikt över feltyperna och en lista över självhjälpsåtgärder. Försök att använda den här listan innan du kontaktar din serviceagent. Gå till numret i listan som matchar antalet blinkande staplar och följ instruktionerna.
- Diagnostisk blixtkodsfunktion är en fabriksprogrammerad funktion som gör att en enda statuslampa eller LED kan visa TruCharge-felkoden. Detta görs genom att pulsa / blinka lampan flera gånger motsvarande antalet TruCharge-staplar som skulle blinka för ett visst fel. Informationen nedan gäller fortfarande, så om din scooter till exempel hade ett spakfel med variabel hastighet, skulle statuslampan blinka 7 gånger, pausa kort, blinka 7 gånger, pausa kort och så vidare.

Antal blinkningar	Batteri- och diagnosindikator
1	Batterivolt
	Batterierna behöver laddas eller det finns en dålig anslutning till batterierna. Kontrollera alla anslutningar mellan den centrala reläboxen och batterierna. Om anslutningarna är bra, försök ladda batterierna.
2	Motorn frångkopplad
	Det finns en dålig anslutning till motorn. Kontrollera alla anslutningar mellan motorn och den centrala reläboxen.
3	Motorkopplingsresa
	Motorn har en kortslutning till en batterianslutning. Kontakta din serviceagent.
4	Frihjulskomkopplaren aktiveras om manuell urkopplingsmekanism används. Kontrollera brytarens eller spakens läge.
5	Används inte
6	Den centrala reläboxen hindras från att köra.
7	Variabel hastighetsreglage
	Ett fel / fel med variabel hastighet indikeras. Se till att spaken med variabel hastighet är i viloläge innan du startar.
8	Möjlig utlösning av styrsystem
	Ett centralt reläbox (styrenhet) fel har indikerats. Kontakta din serviceagent.
9	Elektromagnetisk bromsutlösning
	Det finns en dålig anslutning till den elektromagnetiska bromsen. Kontrollera alla anslutningar mellan bromsen och den centrala reläboxen.
10	Hög batterispänning
	En överdriven spänning har matats till den centrala reläboxen. Detta orsakas vanligtvis av en dålig batteriförbindelse. Kontrollera alla anslutningar mellan batterierna och den centrala reläboxen.

11. Specifikationer

Model	KS-343
Längd	112 cm
Bredd	62 cm
Höjd	119 cm
Total vikt	90 kg
Vikt utan batterier	66 kg
Motor	350 W
Batterier	12 V, 36 Ah x 2 st (förseglad blysyra)
Laddare	DC24 V 5 A (off board)
Hjulstorlek fram	10 tum
Hjulstorlek bak	10 tum
Drivsystem	Direkt bakhjulsdrift (med differentialväxel)
Bromssystem	Elektronisk broms
Gasreglage	Spak med variabel hastighet
Max hastighet	10 km/hr
Max lutning	12°
Max slutning	8°
Hindertagning	7 cm
Max körning	35 km
Vändradie	110 cm
Markfrigång	8 cm
Brukarvikt	135 k

12. Rengöring och återvinning

Rengöring

För att förlänga skoterns livslängd föreslås att skoter rengörs regelbundet (om inte dagligen), speciellt efter att den har använts i regn eller snö. Vi föreslår att du inte använder din skoter i regn eller snö. Om du reser och fastnar i regnet föreslår vi att du försöker hitta ett skydd och stänger av din skoter medan du väntar på den. Om du inte hittar något skydd, fortsätt till din destination. Vi rekommenderar dock inte att du gör detta ofta eftersom det kan förkorta skoterns livslängd eller orsaka skador.

Klädsel för förarsätet: använd tvålatten. Vrid ut svampen / trasan innan du skrubbar. Använd inte scootern förrän den är torr.

Ram: torka av den med en fuktig trasa, men var noga med att inte stänka / spruta scootern med vatten, eftersom det kan skada motor, elektriska ledningar och batteri. Om det finns tryckluft kan du använda tryckluften för att rengöra din skoter (inte överstiga 7K och håll munstycket minst 10 cm från din skoter).

Hölje: torka av den med en fuktig trasa. När det är torrt, täck höljet med ett lätt vaxlager, om så önskas.

Rec Återvinning

En återvinningsplan efter konsumenten bör följa miljöskyddsverkets föreskrifter. Artiklarna nedan är endast för referens eftersom lokala lagar och regler kan variera.

Material	Delar	Metod
Stål	Ramchassi delar	Återvinningsbar
ABS	Plastkåpor	Återvinningsbar
Various	Batteri	Återvinningsbar
Various	Motordelar	Återvinningsbar
Various	Elektriska komponenter	Återvinningsbar

13. Garanti

13.1 Serienummer

För att garantera service och garanti efter försäljning, vänligen registrera och fyll i fordonets identifikationsnummer. Serienumret finns på rattstången under kontrollpanelen.

Modell	KS-343	
Serienummer		

13.2 Garantipolicy

13.2.1 Garantins innehåll och varaktighet

Garantins innehåll

1. Reparation kommer att tillhandahållas kostnadsfritt om problemen beror på tillverkning eller defekta komponenter inom garantiperioden (en sådan reparation kallas nedan garantireparation).

2. Garantin

- Reparation kan endast utföras av auktoriserade tekniker.
- Garantitid och delar som täcks av garantin

Delar	Garantitid
Elektroniska artiklar	
(Motor, styrenhet, laddare)	2 år
Ram	2 år
Batteri, däck, sömnadsdelar	1 år

13.2.2 Objekt som inte täcks av garantin

1. Förbrukningsdelar som bromsbackar, glödlampor, säkringar, klädsel och sittplatser, bromskabel, oljetätningsspackning och packning, skruvar / bultar och brickor, smörjolja och fett, kolborste inuti motorn, batterivätska, fotstöds matta, etc.
2. De som inte påverkar skoterns kvalitet och funktion, t.ex. buller eller vibrationer;
3. Slitage till följd av användning samt förhållanden till följd av tidsförlopp (t.ex. normal åldring och försämring av färg, galvanisering, plastdelar osv.);
4. Skador på grund av brist på underhåll eller felaktig drift och lagring;
5. Avgifter för rutininspektioner, justeringar, tillsats av olja, rengöring och annat underhåll;

Problem som inte täcks

Problem orsakade av följande skäl täcks inte:

1. Underlåtenhet att genomföra den regelbundna inspektion och underhåll som rekommenderas i denna bruksanvisning;
2. Felaktig lagring;
3. Manipulering genom att byta eller lägga till komponenter i fordonet som inte är godkända av tillverkaren.
4. Skador orsakade av användning av icke originaldelar eller andra delar som inte rekommenderas av tillverkaren;
5. Missbruk eller missbruk av fordonet som att köra över trottoarkanter och överbelasta skoter med passagerare eller gods;
6. Körning på platser där fordonet normalt inte ska köras eller användas.
7. Skador eller korrosion på ytan från miljöfaktorer som luftburet nedfall (kemikalier, trädsaft, etc.), stenar, hagel, vindstormar, belysning, översvämningar och så vidare;
Kör inte en skoter som är äldre än tio år utan att konstruktionen har inspekterats.

13.2.3 Användarens ansvar

Följande saker är användarens ansvar:

1. Korrekt användning av fordonet i enlighet med denna bruksanvisning;
2. Utförande av de dagliga inspektionerna.
3. Utförande av det regelbundna underhåll som rekommenderas av KARMA; och
4. Garantiformuläret måste fyllas i helt och stämplas av där scootern köptes.

13.2.5 Överföring av garantirättigheter

Om du köper en begagnad KARMA-skoter medan den fortfarande är under garantiperioden, ta med ägarhandboken och fordonet till återförsäljaren där skoter köptes för registrering.

25. Garantisformulär

(Du kan kopiera detta från)

Namn	
Adress	
Modell	KS-343
Serienummer	
Inköpsdatum	
Underskrift	

karma



Karma website



instagram

National agent:

Sold and serviced by:

KARMA MEDICAL PRODUCTS CO., LTD.

[Http://www.KarmaMedical.com](http://www.KarmaMedical.com)

E-mail: globalsales@karma.com.tw

KARMA reserves the right to modify information herein without further notice.

Svensk Återförsäljare

*Euro*vema

Eurovema Mobility AB
Baldersvägen 38
332 35 Gislaved
Telefon 0734425900

Mail info@eurovema.se

eurovema.se